

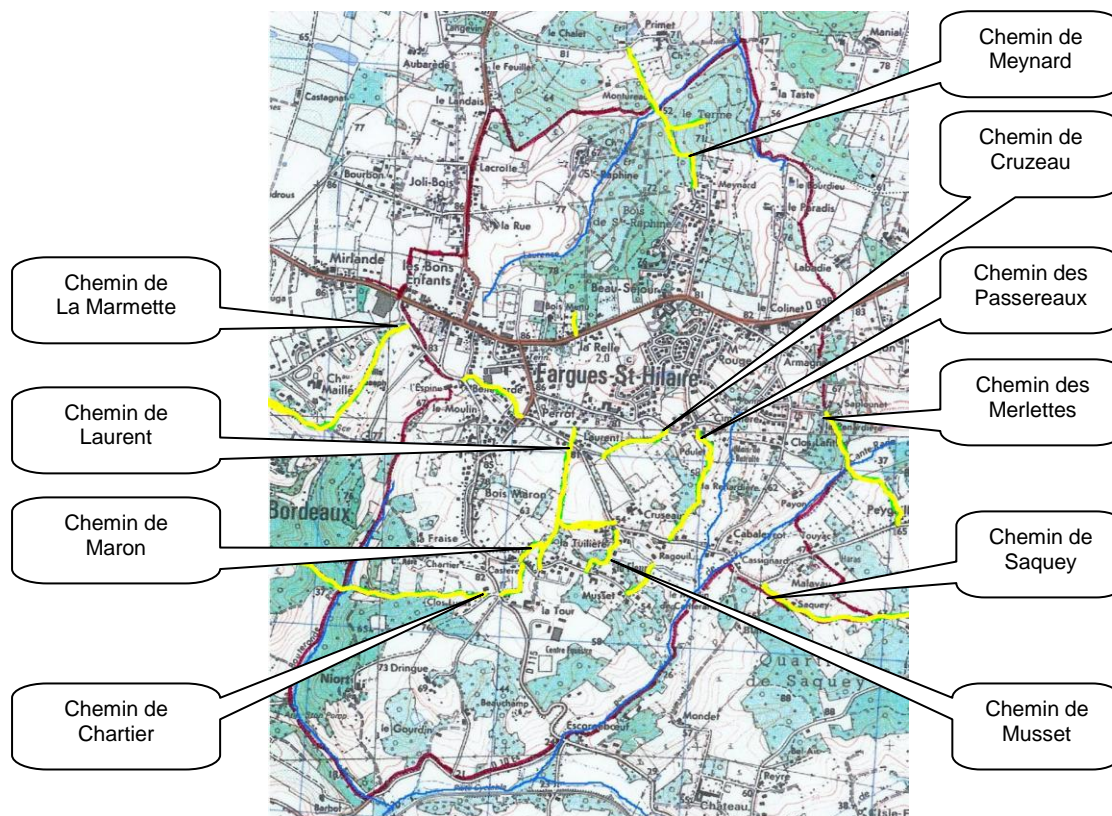
A travers les Chemins Communaux

Au début du XX^{me} siècle, les routes bitumées n'existaient pas. Le territoire de la commune était traversé par de nombreux chemins de circulations. Les plus importants, en termes d'utilisation, étaient empierrés pour supporter le passage répété des charrettes ou autres engins de déplacement lourds.

Mais au cours des années, le développement de l'automobile a rendu obligatoire le revêtement des principaux axes de circulation et il ne subsiste maintenant que très peu de chemins, dits communaux, sur le territoire de la commune.

Pour mémoire, l'ancienne voie royale empierrée de Bordeaux à Créon, via Loupes, devenue le chemin vicinal N° 2 et aujourd'hui la route de la Tuilière, ne fut recouverte de gravillons collés sur du bitume liquide qu'en 1956 !

Sur la carte ci-dessous, il est représenté en jaune les principaux chemins communaux qui maillent le territoire communal.



N'hésitez pas à parcourir ces magnifiques chemins, témoins séculaires du déplacement de nos ancêtres. Choisissez de préférence un après-midi ensoleillé et vous découvrirez tout le charme et la tranquillité d'une promenade à la campagne à seulement 12 kms du centre de Bordeaux.

Fargues Saint-Hilaire est d'ailleurs un lieu de passage très prisé et très fréquenté par les nombreux randonneurs sillonnant les chemins de la Gironde.



Durant les années 1950, je me souviens que l'abbé Dubois, curé de la paroisse, accompagné d'un ou deux enfants de chœur (dont moi-même), empruntait le matin, à l'aube des premiers jours du mois de mai, tous ces chemins pour aller bénir maisons et champs lors des Rogations.

Cela fait 60 ans que je ne me lasse pas de les parcourir, soit à pied et le plus souvent en courant, pour conserver la sensation de liberté et de calme au milieu de cette magnifique nature.

Merci aux municipalités successives d'avoir su entretenir ce patrimoine collectif.

Bruno Batby